

# **Opis techniczny**

## **do Projektu Wykonawczego**

### **Remont drogi w Szymonkowie (Wesoła)**

#### Zakres i przedmiot opracowania.

Zakresem opracowania objęto remont drogi gminnej w miejscowości Szymonków, gmina Wołczyn, powiat kluczborski, województwo opolskie.

Zakres remontu obejmuje odcinek od drogi powiatowej DP 1357 O poprzez ciąg drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

#### Opis stanu istniejącego.

Droga przewidziana do remontu znajduje się w terenie zabudowanym, przy którym zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz zabudowy zagrodowej.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Te deformacje profilu drogi obniżają jakość ruchu i bezpieczeństwo użytkowników ruchu, tym samym droga nie spełnia warunków technicznych obowiązujących dla tej klasy drogi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 5,30m do 6,50m. Szerokość jezdni wynosi 3,0m oraz 2,5m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wodociągowa oraz sanitarna.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo, brak rowów otwartych.

#### Charakter drogi i cel przebudowy

Długość drogi objętej projektem wynosi 0.270km.

Podstawową funkcją drogi jest obsługa terenów przyległych do drogi, które łączą się z siecią dróg gminnych, i powiatowych.

Celem remontu jest poprawa stanu nawierzchni. Remont drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zarówno pieszych, rowerzystów jak i samochodów.

#### Przekrój normalny i konstrukcja drogi gminnej.

Przekrój drogowy: jezdnia szerokości 2,5 i 3,0m,  
pobocza – 0,50m.

Przekrój jezdni o pochyleniu daszkowym oraz o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%,  
pobocze o pochyleniu 6%.

Przewidziano wykonanie następującej konstrukcji:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od 0+000 do 0+270,0:**

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- remont istniejących ubytków masą na gorąco z wycinaniem,
- istniejąca podbudowa drogi

**Konstrukcja nawierzchni jezdni na włączeniu do drogi powiatowej**

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- istniejąca podbudowa drogi

**Konstrukcja zjazdów:**

- 20cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm,

**Konstrukcja pobocza:**

- 7cm pobocze wyplantowane do wymaganego spadku i zagęszczone, umocnione mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm.

Profil podłużny.

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do rzędnych istniejących z niewielką korektą, umożliwiającą wpisanie łuków poziomych i pionowych.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo na przyległy do drogi teren.

Uwagi końcowe.

W obrębie remontowanej drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób

przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP oraz opracowując projekt organizacji ruchu na czas robót.